Football-ul românesc se afirmă

La Lodz, România a învins Polonia cu 4-2 (3-2)

Echipierii naționalei noastre s'au comportat admirabil

La Lodz echipa de foot-ball a României a repurtat o nouă și concludentă victorie.

Jucând pe teren străin, în fața unui public necunoscut și lipsit de sprijinul „galeriei" atât de necesar marilor partide team-ul nostru național a înscris un nou succes în cartea de aur a sportului românesc.

După draw-ul cu Cehoslovacia, victoria asupra Belgiei și matchul nul cu Suedia, succesul repurtat la Lodz, asupra reprezentativei Poloniei, completează, în mod fericit excelentul palmares al României pe 1937.

Este de remarcat în primul rând că anul acesta, țională a României, cu toate că a jucat contra câtorva puternice formații europene, nu a cunoscut înfrângerea. Victoriile asupra belgienilor și polonezilor cum și matchurile nule cu cehii și suedezii sunt titluri de glorie cari, în trecut, au fost refuzate echipei noastre naționale care, pe zi ce trece, se afirmă tot mai mult ca una dintre cele mai redutabile formații din Europa.

Elanul de care a fost animată eri la Lodz echipa României, a întrecut toate așteptările și ne îndreptățește să sperăm că viitorul nu va desminți valoarea ridicată a socerului românesc.

Spectatorii polonezi au rămas deadreptul impresionați de impetuozitatea atacanților români și de promptitudinea apărării noastre.

O COLABORARE STRÂNSĂ

In matchul desfășurat Duminică după amiază la Lodz, colaborarea dintre compartimente a fost la înălțimea cerințelor unei partide de proporții însemnate.

Echipierii naționalei noastre s'au înțeles admirabil între ei și au furnizat, în ansamblu, un joc care ar fi fost gustat în mod deosebit, până și de cei mai exigenți.

Atacul a mers bine. Linia intermediară a excelat și apărarea s'a menținut la nivel

MIJLOCAȘII CHEIA VICTORIEI

Este în afară de orice îndoială că linia de mijloc a fost cheia strălucitei victorii înscrisă eri în palmaresul reprezentativei de football a României.

Cei trei componenți ai ei s'au priceput, de minune, să împingă înainte linia de atac a noastră, să o susțină cu rară vitalitate.

In apărare, linia de mijloc s'a comportat la fel de bine. Tot ei îi revine meritul de a nu se fi lăsat influențată de situația grea dela începutul reprizei secunde, când insistența atacanților polonezi devenise amenințătoare.

Reacțiunile produse pe urma momentelor de dificultate se datoresc aceleiași linii intermediare, care de multe ori a scos mingii foarte dificile, isbutind să le pună la dispoziția înaintașilor.

Elogiile pe cari le aducem celor trei mijlocași ai naționalei sunt pe deplin meritate. Ceilalți echipieri, știind să utilizeze situațiile favorabile creiate de linia intermediară, s'au comportat la înălțimea evenimentului și de aceea, întreaga echipă merită un neprecupetit bravo.

JUCĂTORII

In poartă, **Pavlovici** a apărat foarte bine, știind să se plaseze oportun și să intervină hotărît, în momentele critice. A făcut o partidă ca în zilele lui bune.

Felecan I, a fost cel mai bun om al apărării, deși își făcea „botezul" de veritabil internațional. Intercepțiile și degajările lui au fost la fel de fericite ca și promptele lui intervenții, atunci când înaintașii polonezi deveneau periculoși.

Bürger s'a comportat excelent. Nu a făcut formidabila performanță din fața Cehoslovaciei dar s'a menținut la nivelul admirabilelor lui posibilități.

Rafinski a fost vedeta liniei de mijloc care a însemnat punctul forte al echipei. A desfășurat un joc care a uimit pe polonezi.

Vintilă a realizat faimoasele partide reușite în compania belgienilor și suedezilor. Și-a ținuit pe loc adversarii directi și nu s'a lăsat impresionat de situațiile critice.

Iuhasz nu a făcut absolut nici o greșeală și a alimentat cu grije înaintarea, fiind foarte util și în apărare.

Bodola revenindu-și în condiție a fost cel mai bun atacant. A jucat în aceeaș alură în ambele reprize și a semănat panică în rândul adversarilor ori de câte ori avea mingia.

Baratki are marele merit de a fi condus cu măestrie linia noastră de atac și de a fi materializat situațiile favorabile prin marcarea a două puncte

Covaci a fost în aceeaș bună dispoziție ca și în matchul cu suedezii. Prin el s'au creiat multe situații favorabile.

Moldoveanu și-a îndeplinit cu prisosință misiunea, demonstrând că va deveni un jucător de mare suprafață

Dobay, bun ca totdeauna, are meritul de a fi inscris, într'un moment când situația nu era favorabilă pentru noi.

MATCHUL

Varșovia, 4 (Rador). — In fața a 20.000 spectatori s'a desfășurat azi la Lodz matchul internațional dintre echipele reprezentative ale României și Poloniei.

Având în vedere că, zilele trecute Polonia a învins echipa Suediei, cu care România a făcut match nul, favorizt al întâlnirii de azi a fost echipa gazdă. Reprezentativa României însă, într'o formă splendidă, a dispus pe merit de echipa Poloniei. Rezultatul matchului este 4:2 (3:2) pentru România.

Arbitrului Klug (Ungaria) i s'au alinjat următoarele formațiuni:

România: Pavlovici — Buerger, Felecan — Vintilă, Juhasz, Rafinsky — Moldoveanu, Covaci, Baratky Bodola, Dobay.

Polonia: Madejski — Giemza, Stepaniak—Kotlerstyuyk, Waslewicz, Kryszkiewicz — Piec, Piontek, Matyas, Wilimonski, Wodarz.

Matchul a început cu atacurile vehemente ale gazdelor. In minutul 2 aripa dreaptă poloneză obține primul corner. Mingea ajunge la Piontek, care înscrie primul punct: 1—0 pentru Polonia.

In minutul 5 se produce al doilea corner în favoarea gazdelor, însă Piec trage în bară.

Echipa României pornește acum la o ofensivă de toată frumusețea. In sfârșit Bodola lansează pe Dobay care marchează imparabil: 1—1.

După un minut, din centrarea lui Moldoveanu, Baratky înscrie cu capul al doilea goal 2:1, iar după patru minute Bodola cu un shoot fulgerător al treilea punct: 3:1 pentru România.

Publicul a aplaudat frenetic cele trei goaluri marcate în 5 minute.

In minutul 20 România are o nouă șansă, însă Moldoveanu greșește.

In minutul 25, interul stâng polonez, Wilimonsky, după o acțiune individuală, reduce handicapul: 3:2 pentru România.

Până la sfârșitul reprizei, România atacă mai mult. Însă apărarea adversă funcționează acum impecabil.

După pauză, Polonia atacă cu mare însuflețire. Apărarea imediată a României este greu încercată, însă ea funcționează ireproșabil. România joacă cu o tactică defensivă, scopul fiind menținerea rezultatului.

După 30 minute, caracterizate de apărarea bună a României și ineficacitatea completă a Poloniei, — echipa română revine din nou și incepe atacurile periculoase contra polonezilor. In minutul 37, Covaci centrează frumos și Baratky cu capul înscrie al patrulea goal, asigurând victoria României, cu 4—2.

Sportul Studențesc a dispus de Iahn cu 2-1 (1-0)

Studenții și-au mărit șansele de promovare în Divizia Națională A

Cernăuți, 4 Iulie

Sportul Studențesc a jucat astăzi în localitate în fața a 2500 de spectatori, cari au venit să vadă la lucru pe prezumtivii campioni ai seriei estice.

Bucureștenii au trebuit să lupte din greu pentru a smulge victoria și aceasta datorită formei excepționale a portarului local Schrameck.

In prima repriză, studenții iau conducerea prin punctul marcat de Titi Dumitrescu și până la pauză scorul nu poate fi modificat cu toate că studenții domină cu autoritate.

La relaxare, Iahn atacă și în minutul 83 *Wagner* egalează.

Jocul devine mult mai intens și studenții forțează alura.

In ultimul minut de joc, studenții au o lovitură de colț, pe care *Gică Popescu* îl transformă impecabil, marcând direct.

A condus bine d. Tonny Irimescu (Iași).

In urma acestui rezultat studenții au mai avansat cu un loc în clasamentul respectiv urmând ca în cele două jocuri pe cari le mai au de susținut cu I. A. R. și Sporting să acumuleze trei puncte pentru a câștiga campionatul.

In rândurile bucureștenilor cei mai buni au fost Duce și Titi Dumitrescu.

Pe teren cel mai bun a fost portarul Schrameck, care în matchiul său de adio s'a achitat cum nu se poate mai bine de misiunea încredințată.

CUPA EUROPEI CENTRALE

Viena, 1 (Radio-Central). — Azi s'au disputat, în cadrul cupei Europei Centrale, următoarele matchuri:

La Viena „Admira" a jucat împotriva echipei italiene „Genua", terminând la egalitate 2—2 (0—0); iar „Austria" a învins pe „Ujpest" cu 5—4 (1—2).

La Roma „Lazzio" a învins echipa elvețiană „Grashoppers" cu 6—1 (3—1).

La Budapesta a învins „Ferencsvaros" pe „Viena" cu 2—1 (2—1).

REZULTATE DIN DIVIZIA NAȚIONALĂ B.

SERIA ESTICĂ

D. V. A. — I. A. R. 3-1 (1-0).
Victoria-Tricolor C. F. P. V. 4-0 (1-0).

SERIA VESTICĂ

Jiul-Vulturii Textila 2-0 (1-0).
Șoimii-Rovine Griviță 2-0 (1-0).

Juventus (Torino) învins la Zagreb

Zagreb, 4 (Rador). — Azi s'a disputat aci un match internațional de football între echipa italiană, Juventus din Torino și Gradjanski, campioana Iugoslaviei

Gradjanski a învins cu 3:0.

Italienii la Belgrad

Belgrad, 4 (Rador). — Azi s'a ținut aci un match internațional de football între FC Torino și SC Iugoslavia.

Matchul s'a terminat la egalitate, rezultatul fiind 1:1.

Hipism

CUPIDON A CÂȘTIGAT DERBY-UL DE TRAP

Reuniunea mixtă desfășurată Duminică după amiază pe hipodromul Floreasca a culminat prin disputarea Derby-ului de trap care a dat câștig de cauză lui Cupidon. Spre a-și insuși victoria, armăsarul d-lui dr. Pantelimon a trebuit să lupte din greu cu Torent care termina puternic.

La galop, proba principală a reuniunii, premiul Caramel a văzut victoria rezistentului Medardus, asupra câtorva performeri de bună clasă.

Rezultatele tehnice ale alergărilor sunt:

PREMIUL ETINCELLE

1. Obor 52 (A. Cucu), al d-lui G. Negropontes; 2. Sirenica 53 (Spătaru).

Neplasați: Padua, Fecioara II.

P. M. ctg. 10-11, 10-10, 10-11.

PREMIUL ARABIE

1 Afurișit 51½ (Hutuleag), al d-lor A. și R. Cantilli; 2. Chiquita 50½ (Kaszian).

Neplasați: Gluma, Fantoma, Carmen, Agiuță.

P. M. ctg. 76-73, 30-24, 25-21.

PREMIUL ARABIE (repr. IIa)

1, Nelson 46 (Kaszian), al d-lui G. Negropontes; 2. Parasz 60½ (Gabens); 3. Jane 62 (Spătaru).

Neplasați: Ștefania, Natașa, Lulu, Puișor, Ciucurel.

P. M. ctg. 39-41, 14-14, 13-12, 23-22

PREMIUL BIHOR

1 Mamusz 56 (Gill), a d-lui T. Câmpeanu; 2. Rita 61½ (Vincent).

Neplasați: Fata Ghiaurului, Vlad Țepeș, Boshko, Nolcică.

P. M. ctg. 26-22, 15-14, 22-20.

PREMIUL NELLY

1. Bairam 56 (Huțuleag), al herghelliei Cislău; 2. Weckend 62½ (Gill)

Neplasat Biribi.

P. M. ctg. 30-26

PREMIUL CARAMEL

1. Medardus 62½ (Gill), al d-lui I. Grigorescu; 2. Saturnus 64½ (Cristea); 3 Geza 56 (Cucu).

Neplasați: Luta, Dolly, Banu Olteniei, Ostaș, Golan Parabola

P. M. ctg. 48-57, 16-16, 12-14, 22-17.

DERBY ROMAN

Cupidon 2300 (C.dache), al d-lui dr. Pantelimon; 2. Torent 2300 (Pavlic); 3. Hary Piel 2300 (M. A.sky).

Neplasați: Gruia, Pock, Redea, Fruntaș, Baron

P. M. ctg. 13-13, 11-13, 17-26.

PREMIUL IEROȘCA

1. Rosalinde 1580 (C-dache), a d-lui dr. Pantelimon; 2. Farao 1620 (Slobozenco).

Neplasați: Naplopo, Bayadere, Adada, Fama, Galathe.

P. M. ctg. 17-17, 14-11, 14-12.

PREMIUL IN

1. Prinț 1620 (Cerkasoff), al grajdului Benkendorff; 2. Mein Liebling 1660 (Gram).

Neplasați: Dorita Mea, Guardian Girl, Bibi.

P. M. ctg. 13-13, 11-12, 27-26.

BASKET-VOLLEY-BALL

Sportul Studențesc campion regional la categoria II-a

Echipa de basket-ball a Sp. Studențesc

Duminică dim. s'au ținut pe terenul Sp. Studențesc cele două finale ale categoriei II-a de volley și basket. Și de data aceasta clubul gazdă, într'o formă excelentă a reușit, surclasându-și net adversarii ,să câștige ambele finale.

SP. STUDENȚESC— ARHITECTURA 15—11; 15—11.

Matchul de volley-ball cu tinerii arhitecți a constituit un spectacol foarte interesant echipele combatante utilizând două tactici diferite.

Universitari au întrebuințat jocul lor tehnic cu mingi plasate, iar arhitecții beneficiarii unui fizic impunător au produs un joc foarte variat.

S'au remarcat în special: Sădeanu I, Riegler și Popescu Al. de la învingători, iar de la învinși Macovei și Damian au fost cei mai buni.

SP. STUDENȚESC — E.F.A. 25—14

La basket, deși s'a jucat pe o căldură sufocantă, partida a fost frumoasă, repede și cu faze extrem de spectaculoase.

Studenții cu această ocazie au dovedit din nou că sunt cei mai buni jucători de basket nu numai la categoria I-a, unde sunt capioni naționali de trei ani, dar și în categoria inferioară.

Cei mai buni au fost: Sădeanu II, Hariton și Popescu Alex.

Sosirea concurenților pentru „Cupa Cantacuzino" la Constanța

Constanța, 4 Iulie

Pe aeroportul civil din localitate s'a făcut astăzi primirea concurenților cari au luat parte la disputarea cupei „Cantacuzino", oferită de asociația pentru propaganda turismului aerian „Mircea Cantacuzino".

Se aflau în fața aeroportului civil, d-nii: Vasile Beilu, prefectul județului; Scarlat Huhulescu, prim ajutor de primar; Olănescu, comandantul aeroportului; Traian Antonescu, chestorul municipiului; V. Ionescu, directorul soc. „Concordia"; Leonida Moscu, ziarist; un mare număr de ofițeri din aviație, marină și infanterie, precum și un numeros public.

Oaspeții conduși de d. comandant Olănescu au vizitat clădirea aeroportului, noul hangar a cărui inaugurare se va face în curând.

PREMIILE OFERITE DE CONSTANȚENI

Intre premiile ce se vor oferi concurenților, primăria municipiului nostru, asociația cerealiștilor și societățile petrolifere din Constanța au acordat următoarele premii:

Primăria municipiului: O cupă de argint, pilotului care va realiza cel mai scurt timp, pe parcursul Constanța — București.

Premiul Cerealiștilor: Un tablou de argint reprezintând primul vapor „Santa Maria", care a traversat Atlanticul, oferit pilotului care va realiza cea mai bună performanță, pe distanța Tecuci — Cornu — Constanța.

— Un ceasornic de masă (portativ) aviatoarei care va realiza cea mai bună performanță Tecuci — Cornu — Constanța.

Premiul soc. petrolifere: O casetă mare de bronz, în filigram, oferită de soc. petrolifere din Constanța, pilotului care realizează cea mai bună performanță, pe distanța Iași—Tecuci — Cornu — Constanța.

Pentru calcularea timpului realizat în vederea distribuirei premiilor, funcționând aceeași comisiune tehnică a „Cupei Cantacuzino", ele vor fi decernate la București.

SOSIREA CONCURENȚILOR

Parcurgând penultima etapă Tecuci — Cornu — Constanța, concurenții au aterizat pe aeroportul local ,în următoarea ordine:

1)Ociașu Ion, pe un aparat „Miles Hawk", la ora 11.17.
2) Bob Vârnav, pe Miles Hawk, la ora 11.46.
3) Const. Șuțu, pe I.C.A.R., la ora 12.05.
4) Irina Burnaia, pe Buchenla ora 13.18.
5) Ed. Lindner, pe Caudron Aiglon, la ora 14.08.
6) C. Rădulescu, pe Caudron Aiglon, la ora 14.08.
7) Ion Lascu, pe Fleet 109, la ora 14.39.
8) D-tru Dacian, pe Klemm 25, la ora 14.36.
9) ing. Al. Frim, pe Fleet 109, la ora 14.43
10) ing. N. Florescu, pe Fleet 109, la ora 14.44.
11) George Balș, pe Messeisemiedt, la ora 15.10.
12) Gh. Ursu, pe I.C.A.R., la ora 15.37.
13) Andrei Const., pe Messerschmiedt, la ora 16.02

După odihnă și după ce aparatele au fost aprovizionate cu benzină, s'au dat plecările pentru parcurgerea ultimei etape: Constanța — București.

Cu această ocazie, aviatorii germani Wendelin Frenkle, pe un aparat Messerschmiedt și Artur Benitz, pe aparatele Bücher Jungmann și Büccher Jungmeister, au făcut acrobații care au uimit asistența.

Sosirea avioanelor la Băneasa

Duminică d. a., între orele 5—7, au sosit pe aerodromul Băneasa, avioanele concurente la cupa Mircea Cantacuzino.

In întâmpinarea concurenților au venit la aeroport d-nii ing. N. G. Caranfil, general Beroniade, c-dor Popovici, c-dor Stănculescu, c-dor Iacobescu, căpitan Cristescu Pompeiu, c-dor Dumitrescu, c-dor Argeșanu, ing. Bastake, ing. Apel, căp. Coșoveanu ș. a.

In ordinea sosirii, au aterisat: d. B. Vârnav, d-șoara Irina Burnaia, d-nii judecător Balș, Gh. Ursu, Dacian, ing.Ociaș, ing. Lindner, Rădulescu, Costin, Lascu, ing. Frimu, ing. Florescu și Șuțu.

După ce au sosit toți concurenții, d. ing. N. Caranfil, președintele juriului acestui concurs le-a mulțumit pentru rezultatele ce au obținut și le-a urat tot mai multe succese.

Clasamentul concurenților se va face azi sau mâine, după ce se va calcula punctajul pe etape.

NATAȚIE

Concursurile dela Călărași

Călărași, 4 Iulie

Astăzi s'au ținut aci anualele concursuri de natație. Timpul frumos a permis unui număr de 2000 spectatori să urmărească desfășurarea probelor. In prezența prefectului și primarului orașului, 80 concurenți și-au disputat întâietatea cu multă râvnă.

S'au obținut următoarele rezultate:

200 metri viteză

1) Iosif Bod (Tim.);
2) Dan Manolescu (Căl.);
3) Macoveanu.

Traversarea Borcei (400 m.)

1) Mitică Ionescu (Căl.).
2) I. Nicolescu (Căl.).
3) Gheorghe Ichim.

Sărituri

1) Mircea Vișinescu.
2) Ion Popescu.
3) Brătianu.

Semi-fond 6 km.

1) Vl. Bardarov (Silistra).
2) Iordan Atanasof (Silistra).
3) Iosif Sere.
4) Ion Popescu.

42 concurenți.

Bărci cu două rame

1) Mustafa (Ismail).
2) Gheorghe Costea.
3) Adis Amet.

DOUĂ NOUI RECORDURI NAȚIONALE

Tg.-Mureș, 4 Iulie. — In localitate s'a ținut astăzi o reuniune nautică cu prilejul căreia s'au bătut două recorduri naționale.

Astfel, Bekis a îmbunătățit timpul național pe 100 metri înnot pe piept și echipa clubului sportiv Tg.-Mureș, a stabilit un nou record în proba de ștafetă pe 4×50 metri înnot liber domni.

REZULTATE TECHNICE

100 metri piept

1. Bekis (C. S. T. M.), 1 min. 19 sec. 9 (record național).

Ștafeta 4×50 cm. domni

1. C. S. Tg.-Mureș, 1 min. 57 sec. 4 (record național).

100 metri liber

1. Bekis (C. S. T. M.), 1 min. 05 sec. 7.

Polo pe apă

C. S. Tg.-Mureș — U. E. C. (Cluj), 4-3 (3-1).

C. S. Tg.-Mureș — C. A. Cluj, 6-2 (3-0).

CICLISM

Marele tur ciclist al Franței

Cea mai importantă competițiune ciclistă din lume se desfășoară pe distanța de 4.400 km. cu 9 echipe naționale

Marele tur ciclist al Franței s'a început de două zile. Cea mai vastă și importantă organizație ciclistă din lume, se dispută anul acesta pentru cea de a 31-a oară, pe o distanță de aprox. 4400 km., împărțită în 20 etape cu 6 zile de repaus.

Turul ciclist al Franței, înjghebat pentru prima oară în 1903, este un exemplu viu de ce poate însemna un excelent spirit de organizare unit cu o voință de fier și o stăruință invierșunată de zeci de ani.

Acum aproape 35 de ani, Henri Desgrange, actualul director fondator al celui mai mare ziar sportiv „l'Auto", pe atunci un modest ziarist și un sportiv înfocat a pus bazele turului ciclist al Franței.

Extrem de atacat prin multe ziare, boicotat de unii, lăudat de alții, Desgrange nu s'a lăsat un moment abătut de criticile aduse și de greutăți și a dat o amploare mereu crescândă turului ciclist.

Zeci de formule diferite s'au perindat în regulamentele succesive ale turului, care au fost complet refăcute de la an la an, după rezultatele fiecărei noui experiențe.

Henri Desgrange, „le père du Tour", cum îl numesc toți în Franța a studiat în fiecare an o nouă îmbunătățire, atât sportivă cât și administrativă, urmărind gustul publicului, dezideratele și criticile aduse de cei mulți și făcând din această competiție ciclistă, o imensă manifestare populară, urmărită zilnic de milioane de inși, nu numai din Franța, ci din toate părțile lumii.

Este de ajuns a arăta că l'„Auto", care a crescut în acelaș timp cu „Turul Franței", dar care a rămas exclusiv un ziar sportiv, are un tiraj de peste un milion de exemplare în timpul „turului".

Toate celelalte ziare și reviste care, fie că au susținut, fie că au combătut pe vremuri turul Franței, sunt astăzi obligate a trimite automobile cu trimiși speciali cari să urmărească toate etapele și să informeze cât mai curând publicul prin radio și belinograme.

Chiar gazetele mari străine, cotidiane sau de sport trimit reporterii cei mai renumiți de specialitate pentru a înștiința la timp pe cititorii lor.

Astăzi, după 35 de ani de existență, Turul ciclist al Franței a devenit o imensă organiza, împărțind premii în valoare de aproximativ un milion de franci, alergătorilor din cele 9 echipe naționale și individuale care fac figură de actori principali în această imensă caravană ambulantă compusă din aproape 200 de automobile și camioane, cuprinzând trăsuri oficiale, trăsuri de presă, ateliere de reparații, bufete, reaprovizionări, laboratorii, birouri, automobile sanitare și până și „car"-uri de distracție cu jazzuri, cântăreți populari, etc.

ALERGĂTORII

Alergătorii, selecționați acum nu numai dintre francezi, ca pe vremuri, sau dintre francezi, belgieni și italieni, cum era cazul până mai acum 3—4 ani, sunt aleși dintre cei mai buni reprezentanți ai Franței, Belgiei, Italiei, Germaniei, Olandei, Luxemburg-ului, Spaniei, Elveției și Angliei.

In anul trecut exista și o categorie zisă a „așilor B" care cuprinde alergători din Iugoslavia, România, Polonia și alte țări mai puțin înaintate din punctul de vedere al ciclismului.

Alergătorii noștri nu s'au putut menține la nivelul fruntașilor din țările mai înaintate și au fost eliminați chiar din primele etape.

Organizatorul, Papa Desgrange, a renunțat la așii B și a păstrat „echipele naționale" precum și alergătorii individuali.

Printre aceștia din urmă se găsește și câștigătorul „Turului României" din anul trecut, simpaticul francez Pierre Gallien.

ECHIPELE NAȚIONALE

Echipele reprezentative ale diferitelor națiuni sunt:

Echipă belgiană: Maes, Vervaecke, Hendrickx, Wierinckx, Deltour, Disseaux, Danneels, Lowie, Kint, Meulenberg.

Echipă italiană: Bartali, Rossi, Martano, Cimatti, Servadei, Romanatti, Generati, Introzzi, Valetti, Camusso.

Echipă germană: Thierbach, Geyer, Weckerling, Bautz, Schulten, Wengler, Wendel, Schild, Oberbeck, Hauswald.

Echipă franceză: Chocque, Lapebie, Le Greves, Gamard, Cloarec, Archambaud, Speicher, Thietard, Tanneveau, Marcaillou.

Echipă spaniolă: Canardo, Berrendero, Prior, Ezquerra, Gimeno.

Echipă olandeză: V. Schendel A., Middelkamp, V. Schendel T. Braspenning, Van Den Ruit Van Nek

Echipă Luxemberg: Clemens P., Mersch, Clemens M., Majerus, Neuens, Klensch.

Echipă elvețiană: Zimmermann, Pedroli, Amberg, Saladin, Weber, Egli.

Echipă engleză: Holland, Burl.

INDIVIDUALI

Belgieni: Braeckeveldt, Deloor, Muller, Vissers

Italieni: Molinar, Vicini, Simonni, Morelli.

Francezi: Ailes, Cento, Auville, Bramard, Cacheux, Carini Cosson, Dubois, Ducazeaux, Frechaut, Gallien, Goasmat, Goujon, Laurent, Lemarie, Maye, Oubron, Passat, Puppo, Soffietti, Antoine.

ETAPELE

Etapele turului Franței sunt cele de mai jos.

Până acum s'au efectuat etapele Paris-Lille (258 km.), Lille-Charleville (192 km.) și Charleville Metz (161 km.).

Au mai rămas de efectuat:

Sâmbătă, 3 Iulie: Metz-Belfort (220 km).

Duminică, 4 Iulie: Belfort-Genève (289 km.)

Luni, 5 Iulie: Repaus la Genève.

Marți, 6 Iunie: Genève-Aix les Bains (180 km.)

Miercuri, 7 Iulie: Aix les Bains-Grenoble (229 km.)

Joi, 8 Iulie: Grenoble-Briançon (194 km.)

Vineri, 9 Iulie: Briançon-Digne (220 km.)

Sâmbătă, 10 Iulie: Repaus la Digne.

Duminică, 11 Iulie: Digne-Nice (av. boucle) (253 km.)

Luni, 12 Iulie: Repaus la Nisa.

Marți, 13 Iulie: Nice-Marseille (234 km.)

Miercuri, 14 Iulie: Marseille-Montpelliere (163 km.)

Joi, 15 Iulie: Montpellier-Perpignan (166 km.)

Vineri, 16 Iulie: Repaus la Perpignan.

Sâmbătă, 17 Iulie: Perpignan-Luchon (325 km.)

Duminică, 18 Iulie: Repaus la Luchon.

Luni, 19 Iulie: Luchon-Pau (194 km.)

Marți, 20 Iulie: Repaus la Pau

Miercuri, 21 Iulie: Pau-Bordeaux (235 km.)

Joi, 22 Iulie: Bordeaux-La Rochelle (227 km.)

Vineri, 23 Iulie: La Rochelle-Rennes (253 km.)

Sâmbătă, 24 Iulie: Rennes-Caen (173 km.)

Duminică, 25 Iulie: Caen-Paris (234 km.)

Vom ține la curent pe cititori cu rezultatele fiecărei etape, astfel ca să poată urmări lupta principalilor protagoniști

Echipa Belgiei pare a avea șanse speciale de a se clasa în „Challenge des nations".

Pronosticuri individuale nu se pot face de pe acum întru cât valoarea alergătorilor din diferitele echipe naționale, nu îngăduie o desemnare decât după etapele muntoase când oboseala și calitățile de cățărător își vor fi spus cuvântul.

N. B.

Cristache Teodorescu, Pantazescu și Agaton învingători la velodrom

Velodromul „Marele Voevod Mihai" din șoseaua Olteniței a adăpostit Duminică dimineața o reuniune ciclistă care nu a satisfăcut decât în parte.

Gruparea Viforul Dacia regisoarea întrunirii, nu a fost prea bine inspirată, punând în program unele întreceri lipsite de atracție.

Astăzi, când ciclismul și-a croit un drum făgăduitor, reuniuni ca aceea de Duminică nu-i pot servi interesele.

Intr'adevăr, proba principală a zilei, match-ul omnium rezervat alergătorilor din prima și a doua categorie a fost sub așteptări din cauza lipsei de concurenți. Nu s'au prezentat la starturile competițiunii decât trei alergători și aceștia nu dintre cei mai buni.

Mai animate au fost întrecerile deschise alergătorilor din categoriile inferioare dar, nici acestea nu au excelat din punctul de vedere al regiei.

In fine, alergarea așa numită, a ziariștilor sportivi, a însemnat un surogat menit să discrediteze pe organizatori. Ar mai fi de adăugat că, ușurința cu care se programează o astfel de întrecere este deadreptul strigătoare datorită faptului că au fost acceptați să concureze, sub titlul de ziariști, oameni cari nu au nimic comun cu bresla respectivă.

REZULTATE TECHNICE

Viteză cat. III-a și începători

Seria I-a: 1. Macedon; 2. Nicolau; 3. Martin.

Seria II-a: 1. Tudor Savu.

Seria III-a: 1. Cr. Teodorescu; 2. Ulesteanu; 3. Beckmann.

Seria IV-a: 1. Mihăilă; 2. Georgescu; 3. Ionescu.

Seria V-a: 1. Haiducu; 2. Steinhardt; 3. Ardeleanu.

Seria VI-a: 1. Gh. Dina; 2. Găinaru; 3. Tunaru.

Seria VII-a: 1. Vasile Teacă; 2. Gavril Sărzea; 3. C. Iacob.

Seria VIII-a: 1. Pantazescu; 2. Băduliteanu; 3. Silivestru.

Recalificare: 1. Steinhardt; 2. Băduliteanu; 3. Georgescu.

Prima semi-finală

1. Cristache Teodorescu; 2. Iosef Steinhardt.

A doua semi-finală

1. Dumitru Pantazescu; 2. V. Teacă Palade.

FINALA

1. CRISTACHE TEODORESCU (P. N.);
2. **Iosef Steinhardt** (A. M.);
3. Dumitru Pantazescu (Metropola);
4. Vasile Teacă Palade (Metropola);

Câștigat la luptă, 1 lungime, 1 lungime. 22 concurenți.

Eliminarea cat. III-a și începători

1. DUMITRU PANTAZESCU (Metropola);
2. **Iosef Steinhardt** (A. M.);
3. Cristache Teodorescu (P. N.).

Câștigat la mare luptă ½ roată, 1 lungime.

18 concurenți.

MATCH OMNIUM CAT. I-a și II-a

Viteză 1.000 metri.

1. Valter Agaton (A. M.);
2. Traian Constantin (V. D.);
3. Ervan Norhadian (C. F. R.).

Câștigat la luptă, 1 lungime, 1 lungime.

2 tururi contra timp

1. Traian Constantin, 1 min. 36 sec. 4/5;
2. Valter Agaton, 1 min. 38 sec. 4/5;
3. Ervan Norhadian, 1 min. 42 sec. 4/5;

Semi-fond pe 20 tururi

1. Valter Agaton, 14 puncte;
2. Ervan Norhadian, 22 puncte;
3. Traian Constantin 24 puncte;

CLASAMENTUL

1. VALTER AGATON (A. M.), 4 puncte;
2. **Traian Constantin** (V. D.), 6 puncte;
3. Ervan Norhadian (C. F. R.), 8 puncte.

Ziariști, 10 tururi

1. CRACIUNESCU (Cruciada Românismului);
2. **Bică Grigoriu** (Timpul);
3. Ion Gavrilescu (Tempo);
4. Al. Imbărușanu (Lumea Românească).

Câștigat ușor, departe, departe.

22 concurenți.

Participare a României la cursa Sofia-Varna este indoelnică

Federația bulgară de ciclism va organiza, între 8 și 11 Iulie, o întrecere de mare fond, pe distanța Sofia-Varna.

In lungime de aproape 650 km. alergarea ciclistă mai sus pomenită se va disputa în patru etape și la ea vor participa fruntașii ciclismului bulgar, alături de o puternică echipă jugoslavă.

România a fost din timp invitată să trimită o echipă și F. R. S. C.-ul desemnase pe reprezentanții săi în persoana alergătorilor: Constantin Tudose, Gheorghe Hapciuc, Marin Tudor și Ion Pentes. S'a recurs la această formație întru cât cei mai buni alergători români au luat parte la „Turul Poloniei" care s'a terminat eri după amiază și în care reprezentanții noștri, deși desavantajați din toate punctele de vedere, au făcut figură onorabilă.

Lipsa din țară a lui Nicolae Ion Țapu și Dumitru Hrenciuc, doi reprezentanți de nădejde ai ciclismului românesc, au determinat pe mai marii F. R. S. C.-ului să recurgă la formația de mai sus.

Iată însă că, Tudose și Hapciuc au anunțat că nu dețin o formă convenabilă și că, în consecință nu pot să-și asume răspunderea unei bune comportări. Pe de altă parte, Marius Tudor, accidentat acum câteva zile, pare să se resimtă încă, iar Pentes, deși este un bun alergător prezintă inconvenientul de a nu avea suficientă rutină pentru alergările de proporția celeia care se va disputa în Bulgaria.

Este deci clar, că formația alcătuită de F. R. S. C. nu poate face deplasarea peste Dunăre și nici soluția unei alte echipe de valoare nu o vedem.

Astfel stând lucrurile este foarte probabil că se va renunța la expediție.

„Turul Poloniei" s'a terminat

Varșovia, 4 (Rador). — Turul ciclist al Poloniei s'a terminat azi cu etapa finală Lodz-Varșovia.

In clasamentul general primele patru locuri pe echipe sunt deținute în ordine de echipele poloneze: I-a, II-a, III-a și IV-a.

Locul V-lea îl ocupă România.

In clasamentul individual s'a clasificat primul Napierala (Polonia).